



**СОГЛАСОВАНО**

Председатель  
центрального совета ДОСААФ



А.К.Некрашевич



**УТВЕРЖДАЮ**

Председатель  
ОО «Белорусская федерация  
мотоциклетных видов  
спорта»



И.А.Клименок

Общественное объединение  
«Белорусская федерация мотоциклетных видов спорта»  
(ОО «БФМВС»)

Республиканское государственно-общественное объединение  
«Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту  
Республики Беларусь»  
(ДОСААФ)

## РЕГЛАМЕНТ

Международное соревнование по эндуро.  
Кубок Содружества  
на 2026 год

Минск 2026

## 1. ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ, ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

Под международным соревнованием по эндуро Кубком Содружества в 2026 году (далее – Кубок) в тексте настоящего Регламента следует понимать соревнование, предусмотренное Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2026 год (далее – Календарный план) и Календарным планом проведения спортивных мероприятий по мотоциклетным видам спорта на 2026 год.

Кубок проходит с целью определения сильнейших спортсменов, задачей которых является прохождение заранее размеченной трассы согласно заданному времени.

Задачами проведения Кубка являются:

укрепление дружеских связей между спортсменами из разных городов Беларуси и регионов России;

создание условий для участия в международных соревнованиях, как можно большего числа участников;

обмен опытом участия в международных соревнованиях;

расширение международных отношений в области эндуро;

определение победителей и призеров в видах программы;

повышение уровня спортивного мастерства белорусских спортсменов;

отбор кандидатов для сборной команды Республики Беларусь по эндуро;

развитие эндуро в Республике Беларусь и его дальнейшая популяризация.

## КАЛЕНДАРЬ КУБКА СОДРУЖЕСТВА ПО ЭНДУРО

№ п/п	Наименование соревнования	Дата проведения*	Место проведения	Организаторы
1.	Кубок Содружества	апрель (3 дня)	по назначению	ОО «БФМВС», ДОСААФ

\*(возможны изменения и дополнения)

## 2. УЧАСТВУЮЩИЕ ОРГАНИЗАЦИИ И УЧАСТНИКИ

Участвующими организациями являются организации физической культуры и спорта, команды иностранных государств по приглашению Общественного объединения «Белорусская федерация мотоциклетных видов спорта» (далее – ОО «БФМВС»), представляющие от своего имени спортсмена на соревновании.

При направлении на соревнования команды спортсменов, участвующая организация назначает руководителя (представителя)

команды, который обеспечивает явку участников от данной организации на церемонии открытия, закрытия соревнований и награждения, а также является ответственным за соблюдение дисциплины членами команды в месте проведения соревнования, проживания, осуществляет контроль за выходом спортсменов на старт и представляет их интересы при решении спорных вопросов.

Участниками соревнований (далее – участники) являются спортсмены, представители спортсмена, судьи по спорту, тренеры, механики, участвующие в подготовке спортивной техники, врачи соревнования, другие лица, задействованные в подготовке и проведении соревнования, определенные правилами соревнований по эндуро.

Кубок проводится среди мужчин и женщин в следующих классах, соответствующих правилам FIM:

- класс J (Juniors);
- класс E1 (Enduro 1);
- класс E2 (Enduro 2 Base 3);
- класс E3 (Enduro 3 Profi);
- класс Senior;
- класс Electro.

### **3. ПОРЯДОК ПОДАЧИ ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ**

Подача заявок определяется частным регламентом или информацией о соревновании.

Регистрация участников производится на административном контроле, возможно использование электронной регистрации.

Для регистрации спортсмены предъявляют следующие документы:

заявка, согласно приложениям 1, 2 (крайний срок подачи – день до начала соревнований);

действующий спортивный страховой полис. Минимальный размер страхового полиса должен составлять 1000 белорусских рублей. Действие договора иностранной страховой организации должно распространяться на территорию Республики Беларусь;

документ, удостоверяющий личность и подтверждающий дату рождения;

действующая медицинская справка о допуске к участию в соревнованиях по мотоспорту;

разрешение родителей (официальных опекунов), согласно приложению 3 (для несовершеннолетних участников).

Заполняя регистрационную форму участник дает свое согласие на обработку своих персональных данных, на аудио-, видео-, кино- и/или фотосъемку его участия в мероприятии, а также на использование его фотографий, силуэтных изображений и других материалов,

предполагающих воспроизведение внешнего облика и голоса, для маркетинговых целей в рамках данного мероприятия и мероприятий, которые будут проводиться в последующие годы.

Спортсмены, опоздавшие на административный контроль, могут допускаться к участию в соревнованиях по решению главной судейской коллегии (далее – ГСК), согласованному с организатором соревнований, если это не нарушает программу соревнований и не противоречит Правилам проведения соревнований по эндуро.

Участники несут ответственность за соблюдение всех требований настоящего Регламента, правил соревнований, технических требований, техники безопасности, решений ГСК и выполнение их указаний.

Подписывая заявку, участник, кроме своего намерения участвовать в гонке, признает, что ознакомлен с регламентом, информацией о соревнованиях, техникой безопасности и соответствующими правилами соревнований и подтверждает следующие обстоятельства:

он(а) ознакомился с настоящим Регламентом и подтверждает свое согласие с ним;

он(а) подтверждает, что обладает необходимыми навыками для преодоления трасс подобных соревнований;

он(а) обязуется беспрекословно выполнять и подчиняться требованиям судей и не предъявлять претензий организаторам соревнований, судьям, тренерскому составу и другим участникам соревнований;

он(а) осознает опасность участия в соревнованиях (может стать причиной серьезных травм или привести к летальному исходу) и ответственность за свою жизнь, здоровье и имущество берет на себя;

он(а) находится в физическом состоянии, позволяющем участвовать в гонке, в частности, он(а) не страдает никакими заболеваниями, препятствующими участвовать в гонке, он(а) не находится в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;

он(а) предъявляет на административный контроль к участию в соревнованиях достоверные (подлинные) документы.

Риск, связанный с отсутствием необходимых навыков у участника, ненадлежащий уровень физической подготовки, в том числе риск последствий при наличии у него заболеваний, препятствующих участию в гонке, лежат на самом участнике. Организаторы не отвечают за вред жизни, здоровью (серьезные травмы или летальный исход) или имуществу участника, причиненный ему в результате его участия в соревнованиях.

Участники обязаны присутствовать на всех официальных мероприятиях соревнований, таких как: обязательный инструктаж перед заездами, представление участников зрителям, торжественное награждение после заездов. В случае невыполнения этого условия

результат участника (по решению ГСК и организаторов соревнования) может быть аннулирован, уведомление направлено в ОО «БФМВС» для принятия решения о дисциплинарном наказании.

Присвоение и выдача стартовых номеров определяется частным регламентом соревнований, информацией о соревновании или системой электронного хронометража (в случае ее использования).

Преимущество выбора стартового номера имеют спортсмены, подавшие предварительную заявку на участие в соревнованиях.

#### **4. РУКОВОДСТВО И ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

Общее руководство подготовкой и проведением соревнований осуществляется ОО «БФМВС» и центральным советом ДОСААФ.

Непосредственная организация и техническая подготовка мест проведения соревнований, подготовка частного регламента или информации о соревновании осуществляется комитетом эндуро ОО «БФМВС» совместно с СДЮСТШ по автототспорту ДОСААФ, организациями, определенными Календарным планом проведения спортивных мероприятий.

При проведении соревнований должны соблюдаться требования следующих нормативных документов:

Закон Республики Беларусь от 4 января 2014 г. №125-З «О физической культуре и спорте»;

Правила безопасности проведения занятий физической культурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 31 августа 2018 г. №60);

Единая спортивная классификация Республики Беларусь;

Правила организации и проведения соревнований по эндуро;

Антидопинговые правила Республики Беларусь (<https://nada.by/>);

Общий Регламент Кубка и не противоречащие ему частные Регламенты или информация о соревновании.

#### **5. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ СУДЕЙСТВА**

Судейство соревнований осуществляет главная судейская коллегия, состоящая из главного судьи соревнования, главного судьи-секретаря соревнования, директора соревнований, если таковой имеется, судей соревнований, рекомендованных комитетом эндуро ОО «БФМВС». ГСК соревнований утверждается организатором и согласовывается с ОО «БФМВС». В своей деятельности все судьи по спорту руководствуются правилами соревнований по эндуро. Судьи соревнований должны иметь соответствующие удостоверения установленного образца, подтверждающие их квалификацию и право

на судейство соревнований. Для обеспечения надлежащего контроля за прохождением дистанции, могут привлекаться судьи-волонтеры.

В случае невыполнения требований судейской коллегии, оскорбления судей, препятствования другим участникам в достижении финиша, не спортивного поведения, неоказания помощи другим участникам в случае чрезвычайных обстоятельств, нанесения вреда имуществу, в том числе снаряжению соперников, организаторов, спонсоров, представителей СМИ, зрителей, выброса мусора на дистанции (кроме специально предназначенных для этого мест) спортсмен и его представители исключаются из соревнований. Организаторы оставляют за собой право использовать любую доступную информацию для принятия решения о фактах нарушения, в том числе и после закрытия соревнований, кроме того, организаторы вправе выносить решение без предварительного уведомления.

При проведении соревнований по эндуро обязательной процедурой считается организация церемоний:

- открытия;
- закрытия;
- награждения.

Сценарии церемоний разрабатываются непосредственным организатором этапа (Приложение 4).

На церемониях открытия и закрытия соревнований в установленном законодательством порядке используются государственные символы Республики Беларусь – поднимается Государственный флаг Республики Беларусь, играет Государственный гимн Республики Беларусь.

## **6. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ**

Программу соревнований разрабатывает непосредственный организатор соревнований, с учетом особенностей места проведения соревнования, погодных условий, количества участников и других обстоятельств, способных повлиять на качество проведения соревнования.

Порядок проведения Кубка следующий:

Соревнования проводятся в один либо несколько дней.

Количество дней, а также время заездов устанавливается организатором.

В каждом из классов вид старта будет зависеть от количества участников. Могут быть использованы старты типа ле-ман (мотоциклы заглушены и выстроены в линию, по команде спортсмены бегут к мотоциклам заводят и стартуют); старт группами по четыре человека (промежуток времени между стартами групп 30 секунд); поочередный старт, с промежутком времени 30 секунд, общий старт. Количество

спортсменов, стартующих одновременно, может варьироваться в зависимости от общего числа участников и состояния трассы.

Порядок проведения заезда также может меняться в целях качественного проведения соревнований, выступления спортсменов национальной команды в международных соревнованиях, при несоответствии погодных условий, в связи с другими обстоятельствами, способными повлиять на качество выступления спортсменов и проведение соревнований.

Программа соревнований, порядок заездов определяются частными регламентами или информацией о соревновании, любые изменения в регламент соревнований оформляются как дополнения и изменения, которые утверждаются и согласовываются в установленном порядке.

#### **1-й день (суббота)**

08.00-10.00	Регистрация, административный, и медицинский контроль	технический
10.00-10.30	Собрание ГСК	
11.30-11.45	Брифинг участников соревнований	
11.45-12.00	Торжественное открытие соревнований	
12.00	Начало заездов	

#### **2-й день (воскресенье)**

08.00-10.00	Регистрация, административный, и медицинский контроль	технический
10.00-10.30	Собрание ГСК	
11.30-11.45	Брифинг участников соревнований	
12.00	Начало заездов	

По окончании заездов – церемония награждения победителей и призеров соревнований, торжественное закрытие соревнований.

Программа соревнований, порядок заездов определяются частными регламентами или информацией о соревновании. ГСК имеет право вносить изменения в программу соревнований в связи с погодными условиями и количеством участников.

### **7. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ МЕДИЦИНСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ**

Непосредственный организатор соревнований обеспечивает организацию медицинской помощи участникам спортивных мероприятий, а также болельщикам и иным лицам, находящимся в местах проведения спортивных мероприятий.

При проведении спортивных соревнований по эндуро дежурство автомобиля скорой медицинской помощи обязательно.

Перед началом соревнований руководитель соревнований и врач согласовывают дорогу для подъезда скорой помощи.

## 8. ТРАССА И БЕЗОПАСНОСТЬ

В день соревнований все трассы должны быть проверены до старта первого спортсмена. Инспектирование трассы проводится представителем комитета эндуро, руководителем соревнований и главным судьёй.

Общее время заезда одного дня не должно превышать 8 часов.

Трасса соревнований – замкнутое кольцо либо заезд из точки А в точку В. В состав дистанции входят грязевые участки, подъемы, спуски, естественные и искусственные препятствия. Трасса на всем протяжении обозначена указателями синего цвета, сигнальной лентой, в местах спецучастков ограничена сигнальной лентой. На развилках, объездах, срезках для классов соревнования установлены указатели соответствующих цветов. На сложных спецучастках возможна помощь зрителей и судей на дистанции с соблюдением правил безопасности, при этом для отдельных классов соревнования могут быть внесены изменения.

Во время соревнований для достижения безопасности участников должны быть выполнены следующие требования:

Минимальная ширина трассы на старте-финише, пунктах контроля времени должна составлять 2 метра.

На трассе, в зоне технического контроля, закрытом парке, старте-финише и пунктах контроля времени курение запрещено.

Дозаправка с работающим двигателем запрещена.

На протяжении соревнований в зоне механика должен находиться огнетушитель.

В целях обеспечения безопасности в случае форс-мажорных обстоятельств допускается укорачивание или изменение трассы.

Участники и зрители несут ответственность за соблюдение правил безопасности.

Все присутствующие лица обязаны следить за прибывшими с ними детьми и животными, а также за своим имуществом (мотоциклы, запчасти, экипировка, ценные вещи).

Зрителям запрещается:

находиться на всей территории проведения соревнования в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;

выезжать на трассу на любом транспорте;

приближаться к обрывам, переходить броды, переплывать через водоемы и т.п.;

создавать помехи движению спортсменов на трассе.

При приближении спортсменов следует отойти от трассы;

находиться на опасных траекториях трассы (например, внешний радиус поворота, вблизи траекторий подъемов в гору или спусков);

заходить за оградительную линию на эндуро-стадионе;

находиться вблизи возможных траекторий падений спортсменов (мотоцикла) при преодолении препятствий на эндуро-стадионе и не только;

использовать дроны для фото- и видеосъемки без соответствующего разрешения.

Минимальная дистанция для получения очков определяется организатором соревнований, главным судьей и объявляется в день соревнований, частным регламентом или информацией о соревновании.

Контроль за соревнованиями производится на контрольных пунктах (далее – КП), возможно использование электронных КП. Спортсмен, неотмеченный судьей на любом из КП, исключается из соревнований либо штраф (время или очки) – определяется организатором соревнований.

Спортсмен, выбывающий из соревнований, должен сообщить об этом лично судьей финиша. Игнорирование этого правила – исключение из соревнований.

В случае, если спортсмен отклоняется от установленного маршрута, спортсмена дисквалифицируют из соревнований. Спортсмены должны ехать точно по обозначенному маршруту, любые отклонения: движение не по маршруту, выезд за пределы трассы, объезд препятствия, «срезка» либо изменение маршрута – исключение без предварительного уведомления. «Срезка» – это изменение маршрута движения, относительно проложенного организаторами, в результате которого уменьшилась длина маршрута и/или облегчилось его прохождение (меньше уклон высоты горы, лучше тип покрытия, объезд препятствия). В случае не преодоления препятствия, например, горы, подъёма, пирамиды из бревен, возврат во встречном направлении на исходную позицию не является нарушением. В случае, если спортсмен заблудился либо каким-то образом выехал за пределы трассы, он обязан вернуться в то место, где выехал за пределы трассы (на данном круге), не создавая помех для гонщиков, которые едут в правильном направлении и продолжить гонку по маршруту в нужном направлении. В случае наличия доказательств фактов нарушения, возможно их предоставление организаторам не позднее 1 часа после закрытия финиша.

Все знаки и метки должны быть изготовлены из водостойкого материала.

На дорогах общего пользования спортсмены обязаны соблюдать правила дорожного движения. Любой спортсмен, считающийся виновным в нарушении правил дорожного движения, может быть исключён из соревнований в соответствии с ситуацией.

Риск последствий нарушений данного регламента, а также правил поведения, обычных для подобных мероприятий, техники безопасности, лежит на участниках гонки. Организаторы не отвечают за вред жизни, здоровью или имуществу участника или зрителя, причиненный другим(и) участником(ами) и третьими лицами.

Ответственность за здоровье и сохранность жизни участников в дни соревнований возлагается на участников (представителей участников), а также на сопровождающих их лиц.

Организаторы оставляют за собой право вносить изменения, зависящие от количества участников, температуры окружающей среды, погодных условий в настоящий Регламент вплоть до дня соревнований, исключительно в целях создания наиболее благоприятных и безопасных условий для участников. В случае форс-мажорных обстоятельств в настоящий Регламент могут вноситься изменения в момент проведения соревнований, о чем участники уведомляются представителями организатора.

Незнание Регламента, правил проведения гонки и техники безопасности не освобождает от ответственности.

## **9. ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ**

Для дозаправки во время соревнований не даётся дополнительного времени.

Пункт заправки топливом находится в зоне механика на старте-финише.

Кроме пунктов заправки топливом на старте и финише возможно определение дополнительных пунктов дозаправки (их местоположение должно быть указано на схеме трассы). Максимально допустимо три пункта дозаправки, включая пункт на старте-финише.

Заправка топливом может производиться только в вышеуказанных местах, утверждённых организаторами, а также на всех пунктах контроля времени между белым и жёлтым флагом, в случае если не указано иное.

Штраф за заправку топливом в неразрешённых местах – составляет 2 б.в.

Запрещается заливать топливо в любые ёмкости, кроме топливного бака, либо ёмкостей, постоянно закреплённых на мотоцикле. Штраф за нарушение – 2 б.в.

Во время дозаправки двигатель мотоцикла должен быть заглушен. Штраф за заправку с работающим двигателем – 2 б.в.

На пунктах заправки топливом запрещены любые сварочные работы. Штраф за нарушение – 5 б.в.

## 10. ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Участники и зрители несут ответственность за соблюдение следующих требований по защите окружающей среды (приложение 5):

запрещается использование других маршрутов, кроме установленных;  
запрещается движение участников по дистанции через засеянные поля, молодые посадки, плантации, участки с памятниками истории и культуры;

запрещается оставлять мусор на маршруте и местах стоянки;

соблюдение противопожарной безопасности;

запрещается проникать в особо охраняемые природные зоны.

## 11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

Личные места участников определяются по порядку прихода на финиш с учетом пройденной дистанции и времени.

При наличии системы электронного хронометража порядок прихода на финиш и результаты определяются данной системой.

При отсутствии системы электронного хронометража количество очков, полученных в заезде, определяется по таблице:

<b>Место</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
Очки	50	46	42	39	36	33	30	27	25	23
<b>Место</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>20</b>
Очки	21	19	18	17	16	15	14	13	12	11
<b>Место</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>28</b>	<b>29</b>	<b>30</b>
Очки	10	9	8	7	6	5	4	3	2	2

В личном зачете результат на этапе определяется по наибольшей сумме очков, набранных в заезде.

При определении результатов выступления спортсменов других стран не исключаются.

Заезды в классах мотоциклов проводятся только при участии в них не менее 5-х спортсменов.

## 12. НАГРАЖДЕНИЕ

Награждение победителей и призеров осуществляется за счет собственных средств организаторов соревнования, средств спонсоров и партнеров соревнований.

В личном зачете, в каждом классе мотоциклов, победители и призеры могут награждаться дипломами и/или медалями. При наличии финансовых средств победители Кубка Содружества могут награждаться кубками и ценными призами.

### **13. ПРОТЕСТЫ**

Все протесты подаются в секретариат представителем клуба или самим спортсменом в письменной форме и с залогом в размере 5 б.в.

Опровержение результатов возможно не позднее чем в течение 30 минут после официального объявления результатов.

Протест, касающийся нарушения правил и регламента соревнований возможно подать не позднее чем в течение 30 минут после финиша соответствующего класса, с указанием нарушенной статьи Регламента или правил.

В случае удовлетворения протеста залог возвращается.

В случае, если протест связан с разборкой двигателя, взимается дополнительный денежный залог в размере, определенном организатором соревнований.

В случае удовлетворения протеста залог возвращается. В случае отклонения протеста денежные средства получает механик 50% залога, разбиравший двигатель, и ОО «БФМВС» 50% залога.

### **14. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

Расходы по подготовке и проведению, оплата работы судей, их доставка, питание и размещение, медицинское, противопожарное и информационное обеспечение, награждение победителей и призеров могут осуществляться за счет собственных средств организаторов соревнования, средств спонсоров и партнеров соревнований.

Проезд спортивных делегаций, команд к месту проведения соревнований и обратно, суточные, проживание и питание и прочие расходы – за счет командирующих организаций и личных средств участников.

### **15. ТРЕБОВАНИЯ К МОТОЦИКЛАМ И ЭКИПИРОВКЕ**

К участию в соревнованиях допускаются мотоциклы, соответствующие заявленным классам и техническим требованиям к мотоциклам и настоящему Регламенту (Приложение б). Представление мотоцикла на техническую инспекцию равнозначно заявлению его соответствия общим техническим правилам по мотоциклетному спорту. Участники и их представители несут полную ответственность за технику, на которой они участвуют в соревновании.

Все участники соревнований должны иметь защитную экипировку ног (наколенники, мотоботы), груди и головы (шлем), соответствующую общим техническим правилам по мотоциклетному спорту. При отсутствии экипировки организатор и ГСК вправе не допустить гонщика к участию в заездах, регистрационный взнос спортсмену не возвращается.

Организатор оставляет за собой право не допускать к старту участника в несоответствующей или неопрятной экипировке (грязная, рваная).

Номерные таблички (знаки) должны соответствовать следующим требованиям:

класс J – голубой фон, белые цифры;

класс E1 – белый фон, черные цифры;

класс E2 (B3) – желтый фон, черные цифры;

класс E3 (Pro) – красный фон, черные цифры;

класс Senior – серый фон, белые цифры;

класс Electro – черный фон, белые цифры.

Участникам рекомендуется иметь с собой:

рабочий сотовый телефон в упаковке, обеспечивающей его сохранность и влагозащищенность;

комплект базового инструмента, позволяющий произвести простейший ремонт;

запасную свечу зажигания и свечной ключ;

тросс (для вытягивания и организации эвакуации мотоцикла);

комплект базовых запчастей, который наиболее подвержен поломке;

работающий фонарик;

зажигалку (или спички в непромокаемом футляре);

свисток;

спасательное термозащитное одеяло;

ветро/влагозащитную куртку (в случае если спортсмен не едет в ней);

минимум 1 литр питьевой воды.

Участникам запрещается в течение всего дня соревнования производить замену мотоцикла.

## 16. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ

Не позднее недельного срока до начала каждого этапа должна быть проведена обязательная инспекция трассы. Трасса для проведения соревнований по эндуро должна быть осмотрена, одобрена и принята представителем комитета эндуро, главным судьёй и/или директором соревнований к проведению соревнований и закрыта для тренировок.

На соревновании по эндуро в обязательном порядке проводится:

административный контроль;

технический контроль;

по 1 заезду в каждом классе соревнования, время заезда определяется частным регламентом или информацией о соревновании.

Возможна официальная тренировка в каждом классе соревнования.

Перед заездом возможен смотровой круг.

Общее время заезда одного дня не должно превышать 8 часов для всех классов соревнования.

До начала каждого старта мотоциклы должны быть размещены в зоне предстартового ожидания (сообщается организатором любым доступным способом – программа соревнований, брифинг).

- Приложение:
1. Образец личной заявки на участие в соревнованиях на 1 л. в 1 экз.
  2. Образец письменного согласия на участие в соревнованиях несовершеннолетних участников от ответственных за них лиц на 1 л. в 1 экз.
  3. Примерный сценарный план церемоний открытия/закрытия соревнования и награждения на 2 л. в 1 экз.
  4. Требования по охране окружающей среды на 2 л. в 1 экз.
  5. Технические требования к мотоциклам классов «J» «E1», «E3» (Pro), «E2» (B3), «Senior», «Electro» на 2 л. в 1 экз.

**РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ПРИГЛАШЕНИЕМ ДЛЯ  
УЧАСТИЯ В СОРЕВНОВАНИЯХ ПО ЭНДУРО**

Председатель комитета эндуро  
ОО «БФМВС»



А.А.Мошок

**Наименование  
соревнований**

Дата проведения

Место проведения

**ЗАЯВКА СПОРТСМЕНА**

Марка мотоцикла		Класс	
Кубатура мотоцикла	см3	Стартовый №	

Фамилия, имя

Дата рождения

Лицензия №

Мед.справка

Адрес, телефон

Представитель

Команда

Гражданство РБ

Спорт.разряд

Страх.полис

Участник соревнований по Эндуро в соответствии с Законом Республики Беларусь «О физической культуре и спорте», Единой спортивной классификацией Республики Беларусь, правилами соревнований, правилами безопасности проведения занятий физической культурой и спортом и другими нормативными документами освобождает организаторов соревнований, официальных лиц, представителей, помощников, служащих, тренеров и спортсменов от ответственности за телесные повреждения и материальный ущерб, прямой или косвенный, который может быть причинен в рамках проведения соревнований по Эндуро или во время тренировок.

Я, \_\_\_\_\_,  
участвую в соревнованиях по эндуро добровольно и обязуюсь выполнять вышеуказанные требования, правила соревнований и регламенты, правила техники безопасности и беспрекословно выполнять и подчиняться требованиям судей и не предъявлять претензий организаторам соревнований, судьям, тренерскому составу и другим участникам соревнований.

Правила соревнований и другие нормативные документы изучил и обязуюсь их выполнять.

Подпись спортсмена

Подпись лица,

ответственного

за спортсмена (для

несовершеннолетних)

Подпись

представителя

**РАЗРЕШЕНИЕ НА УЧАСТИЕ**

Я,

---

(Фамилия Имя Отчество)

подтверждающий

документ

---

являясь родителем (опекуном)/сопровождающим ответственным лицом

---

(Фамилия Имя Отчество)

разрешаю ему (ей) участвовать в соревнованиях по эндуро, полностью осознаю, что это может быть опасно, и беру на себя полную ответственность за жизнь и здоровье несовершеннолетнего лица

---

(Фамилия Имя Отчество)

кроме того, моральную, материальную и иную ответственность за нарушение им (ею) правил поведения, обычных для подобных мероприятий, повлекшее за собой травму, вред жизни и иные последствия.

В случае если во время мероприятия произойдет несчастный случай, прошу сообщить об этом \_\_\_\_\_  
по телефону \_\_\_\_\_.

(номер телефона)

Я ознакомлен(а) с регламентом соревнований и подтверждаю, что у моего ребенка нет медицинских противопоказаний к занятиям экстремальными видами спорта.

Дата

Подпись

## **ПРИМЕРНЫЙ СЦЕНАРИЙ ЦЕРЕМОНИИ ОТКРЫТИЯ / ЗАКРЫТИЯ РЕСПУБЛИКАНСКИХ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ЭНДУРО**

### **ЦЕРЕМОНИЯ ОТКРЫТИЯ СОРЕВНОВАНИЯ**

Звучит музыка (спортивной тематики), команды готовятся к построению, организационный комитет и ГСК занимают места для проведения церемонии открытия.

Назначенный руководитель парадом открытия соревнования или судья информатор информирует участников о подготовке и построении для проведения церемонии открытия: «Уважаемые участники, почетные гости и зрители начинаем процедуру открытия соревнования по эндуро, в котором принимает участие количество спортсменов, из каких областей, обязательно сообщается об участвующих иностранных делегациях».

Проводится представление каждой команды.

Лицо, руководящее парадом, докладывает председателю организационного комитета о построении команд и готовности для открытия соревнования.

Представитель центрального совета ДОСААФ, председатель ОО «БФМВС», представитель президиума ОО «БФМВС», представитель СДЮСТШ по автотоспорту ДОСААФ или представитель комитета эндуро ОО «БФМВС» приветствуют участников соревнований и зрителей, объявляют об открытии соревнований.

Для поднятия флага приглашаются победители соревнований прошлого года.

Звучит Государственный гимн Республики Беларусь и поднимается Государственный флаг Республики Беларусь.

Председатель организационного комитета представляет ГСК и уполномочивает их к проведению соревнования.

Главный судья соревнований объявляет программу соревнования, представляет судей и ставит им задачи, напоминает участникам о мерах безопасности и правилах поведения.

Звучит торжественная музыка, спортсмены расходятся для подготовки к стартам.

В соответствии с программой проходят соревнования.

## ЦЕРЕМОНИЯ ЗАКРЫТИЯ СОРЕВНОВАНИЯ, НАГРАЖДЕНИЯ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

Награждение победителей и призеров соревнований в личном первенстве проводится по завершению финальных заездов, в каждом виде программы, если иное не определено организатором соревнования.

Звучит музыка (спортивной тематики), команды готовятся к построению, организационный комитет и ГСК занимают места для проведения церемонии награждения победителей и призеров, а также для торжественного закрытия соревнования.

Назначенный руководителем парадом или судья информатор докладывает о готовности к награждению и закрытию соревнования информирует участников о подготовке и построении для проведения церемонии награждения и закрытия: «Уважаемые участники, почетные гости и зрители начинаем процедуру награждения и закрытия соревнования по эндуро, в котором приняло участие количество спортсменов, из каких областей, обязательно сообщается об участвующих иностранных делегациях».

Проводится представление каждой команды.

Лицо, руководящее парадом, докладывает председателю организационного комитета о построении команд и готовности для награждения и закрытия соревнования.

Проводится торжественная процедура награждения во всех видах программы соревнования, которую проводят представители организационного комитета, почетные гости и члены президиума ОО «БФМВС».

Представитель центрального совета ДОСААФ, председатель ОО «БФМВС», представитель СДЮСТШ по автмотоспорту ДОСААФ или председатель комитета эндуро ОО «БФМВС» приветствуют участников соревнований и зрителей, благодарят за активное участие в спортивной жизни страны и объявляют о завершении соревнования.

Звучит Государственный гимн Республики Беларусь.

Председатель организационного комитета благодарит ГСК и судейскую бригаду соревнования.

Звучит торжественная музыка, спортсмены расходятся.

## **ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**

ГСК и участники соревнований обязаны соблюдать действующее законодательство в области охраны природы и природопользования.

Лица, нарушающие природоохранительное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека, несут дисциплинарную, административную либо уголовную, гражданско-правовую и материальную ответственность в соответствии с Законодательством Республики Беларусь. Действие Законодательства Республики Беларусь относится как к резидентам, так и к нерезидентам Республики Беларусь.

В период регистрации или прохождения комиссии по допуску участников к соревнованиям представителям команд должны быть сообщены требования по охране природы, памятников истории и культуры (пожарная безопасность, предотвращение замусоривания местности, порчи посадок и т.п.).

Все места стоянок и разбивки лагеря должны быть оставлены в том виде, в котором вы нашли их. Запрещается закапывать любой мусор. Весь собственный мусор и, возможно, мусор других участников необходимо забирать с собой или складывать в специальный контейнер.

Все участники и зрители, приехавшие на соревнование, паркуют автотранспорт в специально отведенных местах. Все участники обязаны принять все возможные меры для защиты окружающей среды. Каждый Участник обязан убрать за собой место стоянки.

При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги Участники должны объезжать сельскохозяйственные угодья или передвигаться по их границе. Движение напрямую через сельскохозяйственные угодья запрещено.

Запрещается мыть транспортные средства участников вблизи (до 50 м) природных водоемов на всем протяжении мероприятия.

Запрещается сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы подлежит забирать с собой. Невыполнение этого требования влечет немедленное снятие с мероприятия.

Во время проведения соревнований участникам запрещается въезжать в границы населенных пунктов, как обозначенных знаками в соответствии с ПДД, так и необозначенных, в том числе в пределы дачных участков, складов. В спорных случаях факт нарушения

или не нарушения границ населенных пунктов определяет главный судья.

## **ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К МОТОЦИКЛАМ**

**классов «J», «E1», «E2» (B3), «E3» (Pro), «Electro», «Senior» на 2026 год**

### **1. Рабочие объёмы двигателей.**

1.1. В классе «E1» допускаются мотоциклы с 2-х и 4-х-тактными двигателями рабочим объёмом до 250см<sup>3</sup>.

1.2. В классе «E3» (Pro) допускаются мотоциклы с 2-х-тактными двигателями рабочим объёмом до 500 см<sup>3</sup> и с 4-х-тактными рабочим объёмом до 650 см<sup>3</sup>, также допускаются мотоциклы с электродвигателем.

1.3. В классе «E2» (B3) допускаются мотоциклы с 2-х-тактными двигателями рабочим объёмом до 500 см<sup>3</sup> и с 4-х-тактными рабочим объёмом до 650 см<sup>3</sup>, также допускаются мотоциклы с электро-двигателем (гонщики, не занимавшие последние 5 лет призовых мест в республиканских соревнованиях и не участвующие последние 3 года в классах чемпионатов, кубков и первенств по мотокроссу и эндуро Республики Беларусь и других стран (Чемпионат по эндуро «Four Seasons», классы мотокросса хобби, новичок, open B и ветеран не входят). Спортсмен-победитель в сезоне Чемпионата по эндуро «Four Seasons» переходит в класс «PROFI», а также спортсмены, занявшие призовые места (2, 3 места) по итогам года – дважды).

1.4. В классе «Junior» допускаются мотоциклы с 2-х-тактными двигателями рабочим объёмом до 100 см<sup>3</sup> и с 4-х-тактными рабочим объёмом до 160 см<sup>3</sup>. Класс состоится при наличии 5 спортсменов.

1.5. В классе «Electro» допускаются эндуро/кросс электромотоциклы.

1.6. В классе «Senior» допускаются мотоциклы с 2-х и 4-х-тактными двигателями рабочим объёмом до 500см<sup>3</sup>.

### **2. Выхлопные трубы.**

Выхлопные трубы не должны создавать помех спортсмену зажимать ногами бензобак или раму во время движения. Конец глушителя не должен выходить за касательную к задней шине.

### **3. Руль и амортизаторы.**

Ширина руля должна быть от 600 до 850 мм. Концы руля должны быть закрыты. Если используются защитные щитки для кистей рук, они должны обеспечивать свободный доступ к рычагам. Запрещается ремонт рулей из лёгких сплавов путём сварки.

### **4. Рычаги.**

Все рычаги управления должны быть не деформированы, заканчиваться утолщением (шаром) и свободно возвращаться в исходное положение.

### **5. Дроссельная заслонка.**

При отпуске ручки управления дроссельной заслонкой она должна закрываться сама.

### **6. Подножки.**

Подножки должны быть откидывающиеся и оборудованы устройством возврата в исходное положение.

### **7. Тормоза.**

Все мотоциклы должны иметь два отдельно действующих тормоза. Передний тормоз должен минимум обеспечить торможение на «ЮЗ», прокатывая мотоцикл назад. Задний тормоз должен обеспечивать торможение на «ЮЗ» в положении спортсмена сидя на мотоцикле носком ног.

### **8. Грязевые щитки.**

Щитки должны перекрывать шину по ширине не менее чем на 10 мм с каждой стороны. Задний щиток не должен закрывать заднее колесо ниже середины.

### **9. Колеса и шины.**

Мотоциклы классов «J», «E2» (B3), «E3» (Pro), «Electro», «Senior» должны соответствовать общим техническим правилам по мотоциклетному спорту.